

XXXII **Subida a Riego de Ambros**
TROFEO CIUDAD DE PONFERRADA
CAMPEONATO DE CASTILLA Y LEÓN DE MONTAÑA

ASI ES UN RALLYE SEGURO

Estaciona y acampa en lugares seguros y alejados de la carretera

Los lugares elevados son los más seguros para ver un rallye

Colócate alejado de la carretera

Sigue las indicaciones y respeta a los miembros de la organización

Deja libres los accesos y/o vías de evacuación de ambulancias

Disfruta del rallye, pero sin excesos

Recoge la basura y respeta la propiedad privada

Colócate detrás de las cintas amarillas de "ZONA DE PÚBLICO"

CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN

Zona público

Cinta Amarilla ZONA DE PÚBLICO ZONA DE PÚBLICO ZONA DE PÚBLICO

Cinta Roja Zig-Zag PROHIBIDO PÚBLICO PROHIBIDO PÚBLICO PROHIBIDO

Cinta Roja PROHIBIDO

Carretera

Infografía: Raul Sierra

XXXII **Subida a Riego de Ambros**
TROFEO CIUDAD DE PONFERRADA
CAMPEONATO DE CASTILLA Y LEÓN DE MONTAÑA

ESTRICTAMENTE PROHIBIDO

No cruzar la carretera durante la competición

No estacionar ni acampar a pie de tramo

No abusar física o verbalmente de los miembros de la organización

No colocarse a pie de carretera invadiendo las zonas prohibidas

No bloquear los accesos y/o vías de evacuación de ambulancias

No abusar del alcohol

No arrojar ó abandonar basura en los terrenos

CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN

Zona público

Cinta Amarilla ZONA DE PÚBLICO ZONA DE PÚBLICO ZONA DE PÚBLICO

Cinta Roja Zig-Zag PROHIBIDO PÚBLICO PROHIBIDO PÚBLICO PROHIBIDO

Cinta Roja PROHIBIDO

Carretera

Infografía: Raul Sierra

SABADO 8 DE JULIO DE 2022

XXXII
teamrepauto.com

Subida a Riego de Ambros
molinaseca

TROFEO CIUDAD DE PONFERRADA
CAMPEONATO DE CASTILLA Y LEÓN DE MONTAÑA

ZONA PROHIBIDA AL PUBLICO **Texto en lengua de la Comunidad**

ZONA PROHIBIDA AL PUBLICO **Texto en lengua de la Comunidad**

Zona Público

Cinta Color Rojo: Prohibido situarse delante y detrás de la cinta

Cinta Color Rojo: Prohibido situarse delante y detrás de la cinta

Cinta Color Rojo zig-zag: Prohibido situarse en toda la zona delimitada por la cinta

Cinta Color Amarillo: Cinta a partir de la cual se puede situar el público










Malla Color Amarilla: Malla a partir de la cual se puede situar el público.

Cinta Color Verde: Cinta a partir de la cual solo podrá situarse Prensa acreditada





Composición de la Caravana de Seguridad

SEGURIDAD Adjunto de Seguridad	60'		Vehículo Adjunto de Seguridad: (Corte de Carretera) Su misión será controlar el correcto montaje del Plan de Seguridad. Tras él circulará el vehículo "Cintas" a quienes dará instrucciones para reparar o mejorar aquellos puntos que considere necesarios así como acerca de posibles vehículos mal aparcados que deban ser retirados del recorrido.
SEGURIDAD Cintas	55'		Vehículo Cintas: A instancias del Adjunto de Seguridad repasará y mejorará posibles cierres mal realizados, situaciones de espectadores mal colocados y posibles vehículos mal aparcados. Su vehículo deberá ser lo suficientemente amplio como para transportar a cuatro personas y el material necesario para las Z.E.P.(Cintas, carteles, prismas...)
SEGURIDAD Jefe de Seguridad	45'		Vehículo Jefe de Seguridad: Comprobará el correcto montaje del Plan de Seguridad: puntos de cierre, Fuerzas de Orden Público, Coches "R", Ambulancias, UVIs, grúas y Radios de Seguridad, así como el correcto montaje de cierres de caminos y zonas especiales de seguridad. Al igual que los dos vehículos que le preceden, prestará especial atención a la seguridad del público, dando las últimas informaciones de seguridad.
SEGURIDAD Director Adjunto	40'		Vehículo Director Adjunto: Comprobará el correcto montaje de los tramos cronometrados y el correcto funcionamiento de los medios previstos, solucionando imprevistos de última hora. Asimismo dará las últimas instrucciones a los distintos oficiales de los tramos, resolviendo todas aquellas dudas que aquellos le pudieran plantear. Vehículo con material de reserva a bordo (Pancartas, relojes, extintores, impresos, bolígrafos, pilas, emisoras, etc...)
SEGURIDAD 000	35'		Vehículo de Seguridad "000": Persona de confianza de la Organización con Criterio sobre todo en materia de seguridad. Verificará todo el recorrido: Tramos Cronometrados, enlaces y Parques de Asistencias. Verificará los diferentes Dispositivos de Seguridad: Personal, vehículos, espectadores, etc...e irá provisto de megafonía. Se controlará su paso por todos los C.H., salidas, llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control.
SEGURIDAD 00	20'		Vehículo de Seguridad "00": Persona muy integrada en la Organización, con amplia experiencia y capacidad para aconsejar la cancelación de un Tramo. Verifica en especial, la situación y seguridad de los espectadores, corrigiendo últimas deficiencias a instancias del Delegado de Seguridad. Se controlará su paso por todos los C.H., Salidas, Llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control.
SEGURIDAD 0	10'		Vehículo de Seguridad "0": Avisa a los espectadores de la inminente salida del primer participante. Vehículo rápido, conducido por un piloto experto y con amplia experiencia en Rallyes. Se controlará su paso por todos los C.H., Salidas, Llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control.
SEGURIDAD 			Vehículo "Escoba": "Fin" Nadie podrá moverse antes del paso de estos vehículos. Irán precedidos por un vehículo "R" y una ambulancia y su paso se producirá después del último participante.

* En función de la longitud del Tramo Cronometrado y/o por motivos de Seguridad, el Director de Carrera, podrá variar los horarios de la Caravana de Seguridad